



Provincia di Lodi

U.O. U.O. 6 INFRASTRUTTURE / Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 45 / 2024

Lodi 10-12-2024

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO E ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. AUTORIZZAZIONE PER L'OCCUPAZIONE TEMPORANEA DELLE AREE DI PERTINENZA PROVINCIALE AFFERENTI LA S.P. 107 "LODI – OSPEDALETTO LOD.", TRA IL KM 3+000 E IL KM 3+500 E LA S.P. 186 "MUZZA – S. MARTINO IN S. – S.S.9", TRA IL KM 4+700 E IL KM 4+493 E CONTESTUALE EMISSIONE DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE PER L'ISTITUZIONE TEMPORANEA DEL SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE, A DECORRERE DA LUNEDI' 16 DICEMBRE P.V. FINO A FINE LAVORI, LUNGO LA CORSIA DISCENDENTE DELLA S.P. 107 "LODI - OSPEDALETTO LOD.", DAL KM 3+027 AL KM 3+500, E CONSEGUENTE CHIUSURA DELLA CORSIA ASCENDENTE AL KM 3+500, PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE TRA VIA ALDO MORO E VIA BARATTIERA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI SAN MARTINO IN STRADA, MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSAGGIO CICLOPEDONALE**

#### **IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI**

**Attesa** la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale RegdP n.52 del 23/08/2023;

#### **Visti:**

- il D.P.R. 24 luglio 1977, n.616 "Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382, norme sull'ordinamento regionale e sulla organizzazione della pubblica amministrazione;
- il D.L.vo 30 aprile 1992, n.285 "N.C.d.S.";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495 "Regolamento del C.d.S.";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.Lgs 9 aprile 2008, n. 81 "Attuazione dell'articolo 1 della Legge 3 agosto 2007, n. 123 in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- il D.M. 22/01/2019 "Individuazione della procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- D.Lgs 17/2019 "adeguamento alla disposizioni del Regolamento Europeo (UE n.2016/425) relativo ai Dispositivi di Protezione Individuale (DPI);
- l'allegato progettuale relativo alla temporanea deviazione della circolazione a senso unico di marcia, da Lodi in direzione Ospedaletto Lodigiano, lungo la predisposta variante all'ordinario tracciato stradale della S.P. 107 nel territorio del Comune di san Martino in Strada;

#### **Richiamati:**

- l'Accordo di Programma sottoscritto tra il Comune di San Martino in Strada e la Provincia di Lodi in data 17.11.2022, relativo all'espletamento dei lavori di messa in sicurezza dell'attraversamento

ciclopedonale tra via Aldo Moro e la S.P.107, approvato con Decreto del sindaco n.5 del 22.11.2022 e pubblicato sul BURL Serie Avvisi e Concorsi n.48 del 30.11.2022;

- le intese sulla conduzione dei lavori e l'allestimento del cantiere intercorse e verbalizzate in sede di riunione tecnica tenutasi presso gli Uffici del Comune di San Martino in Strada in data 28 novembre u.s.;

- le comunicazioni esplicative successivamente pervenute dal R.U.P., l'Ing. Massimo Boselli, in ordine al mantenimento attivo dell'esistente attraversamento pedonale a raso esistente fino alla realizzazione del sottopassaggio in oggetto;

**Premesso che:**

- Con Determinazione n.79 del 2 agosto u.s., il Comune di San Martino in Strada ha proceduto ad aggiudicare i lavori in oggetto all'Impresa Colleoni Giacomo e Figli S.r.l. (C.F. – P.IVA 00057490161), con sede in Via Papa Giovanni XXIII, 24 – 24040 Osio Sopra (BG);

- che con Determinazione n.106 del 13 novembre u.s., il Comune di san Martino in Strada autorizzava l'Impresa aggiudicataria a cedere in subappalto quota parte dei lavori in argomento, all'Impresa Marino Costruzioni S.r.l. (C.F. – P.IVA 92514470159), con sede in via Maestri del Lavoro, 19/21 – 20070 San Zenone al Lambro (MI);

- che i lavori in oggetto prevedono, oltre alla realizzazione di percorso ciclopedonale di collegamento a quello già esistente, la realizzazione di un attraversamento ciclopedonale della S.P. 107 ipogeo, di collegamento tra via Aldo Moro e via Barattiera;

- che per la realizzazione dello stesso è necessario, ai fini della sicurezza della circolazione e delle maestranze impegnate in cantiere, occupare parte delle pertinenze stradali provinciali esterne alla carreggiata della SP 107 e della SP 186 al fine di isolare il segmento stradale della S.P. 107 interessata dagli scavi e deviare temporaneamente la circolazione lungo l'apposito bypass stradale progettualmente previsto e già realizzato;

**Preso atto** dell'esigenza manifestata dall'Impresa Marino Costruzioni S.r.l. in sede di sopralluogo preliminare al fine di dare inizio ai lavori di scavo a decorrere da lunedì 16 dicembre p.v., di procedere con l'occupazione temporanea delle aree di pertinenza provinciale per la cantierizzazione dei lavori in oggetto e della conseguente deviazione temporanea della circolazione lungo la variante, con transito obbligato a senso unico di marcia, da Lodi verso Ospedaletto Lodigiano, di tutti i veicoli transitanti lungo la S.P. 107, tra il km 3+027 e il km 3+500;

**Ritenuto** opportuno e necessario, ai fini dell'esecuzione in sicurezza dei lavori in argomento, rilasciare la propedeutica autorizzazione di competenza per l'occupazione delle aree esterne alla carreggiata di pertinenza provinciale afferenti la SP 107 e la SP 186 e l'adozione dell'Ordinanza dirigenziale d'istituzione temporanea della circolazione, con transito obbligato lungo la variante della SP 107, con percorrenza a senso unico di marcia, dal km 3+027 e il km 3+500 e la conseguente chiusura della corsia di marcia ascendente, da Ospedaletto Lodigiano verso Lodi, della S.P. 107 al km 3+500, con la sola eccezione per i veicoli diretti all'unico accesso carraio e alla stazione di servizio ivi presente;

**Appurato**

- la necessità urgente di procedere all'esecuzione dei lavori di messa in sicurezza dell'attraversamento ciclopedonale lungo la S.P. 107, tra via Aldo Moro e via Barattiera, in Comune di San Martino in Strada;

- l'interesse pubblico connesso alla messa in sicurezza della viabilità provinciale e comunale;

- che la deviazione della circolazione, con obbligo di transito a senso unico di marcia, lungo la variante della S.P. 107 "Lodi – Ospedaletto Lod.", tra i km 3+027 e il km 3+500, sarà limitata al tempo strettamente necessario per la realizzazione del sottopassaggio ciclopedonale, la cui ultimazione, salvo imprevisti, è fissata per metà marzo 2025;

- che per l'effettuazione in sicurezza dei lavori in esame saranno adottate tutte le necessarie

### **Preso atto**

- delle caratteristiche geometriche e funzionali della strada provinciale interessata dai lavori e delle nascenti limitazioni alla circolazione determinate dal transito temporaneo a senso unico di marcia, lungo la variante della S.P. 107;
- del volume e della tipologia di traffico normalmente in atto, caratterizzato dal transito di numerosi veicoli commerciali pesanti;
- della necessità urgente, per i motivi anzidetti, di procedere, con modi e termini sopra descritti, alla temporanea modifica della circolazione lungo la strada provinciale n.107, dal km 3+027 e il km 3+500, nel Comune di San Martino in Strada;

### **Richiamato**

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento del C.d.S.";
- l'art.21 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt.30,31,33,34,37,38,40,41,42 del D.P.R. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada";
- il D.M. 10 Luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il D.M. 22/01/2019 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";
- l'Aut. prov. n.9/2022 del 04/02/2022;
- l'Aut.prov.n.10/2022 del 04/02/2022;
- l'art.107 del D.Lgs n.267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

### **AUTORIZZA**

per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'occupazione temporanea, da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori, delle aree stradali di pertinenza provinciale esterne alla carreggiata della S.P. 107 "Lodi – Ospedaletto Lodigiano" e di quelle della S.P. 186 "Muzza - San Martino in S. – S.S.9", necessarie per l'allestimento del cantiere e la conduzione in sicurezza dei lavori in oggetto;

### **ORDINA**

1. l'istituzione temporanea della circolazione a senso unico di marcia lungo la corsia discendente (destra) della S.P. 107 "Lodi - Ospedaletto Lod.", dal km 3+027 al km 3+500, con conseguente deviazione di tutti i veicoli in transito lungo la variante della S.P. 107 appositamente predisposta, tra il km 3+064 al km 3+166, per agevolare l'esecuzione dei lavori di scavo per la realizzazione del sottopassaggio ciclopeditonale di collegamento di via Aldo Moro e con la Via Barattiera, nel Comune di san Martino in Strada, e conseguente chiusura della corsia ascendente (sinistra) della S.P. 107 dal km 3+500 al km 3+027, con sbarramento posto al km 3+321 sx, per consentire il transito ai soli ai veicoli diretti all'unico accesso carraio e alla stazione di servizio ivi

presente, **con decorrenza da lunedì 16 dicembre p.v. fino a fine lavori**, il cui termine, salvo imprevisti e/o cause di forza maggiore, è fissato per metà marzo 2025;

2. espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori il tempestivo approntamento del cantiere nonché la predisposizione dell'adeguata e prescritta segnaletica di preavviso e di quella necessaria per dare risalto alla temporanea modifica della viabilità e alla conseguente deviazione, da collocarsi lungo i principali archi e nodi stradali afferenti, con la finalità preminente di indirizzare i veicoli commerciali pesanti in transito verso il Casello autostradale dell'A1 "Milano – Napoli" di Casalpusterlengo, in ottemperanza ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

3. espressamente il mantenimento in esercizio, per tutta la durata dei lavori, dell'attuale attraversamento pedonale a raso di collegamento tra Via Aldo Moro e Via Barattiera, presente lungo la S.P. 107 "Lodi – Ospedaletto Lod." al km 3+063, avendo cura di apporre ai capisaldi dello stesso specifica segnaletica esplicativa che richiami l'attenzione degli avventori dell'interferenza con i lavori in atto;

4. espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;

5. di demandare espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea di cantiere installata per mezzo di proprio personale o delegato, sia di giorno che di notte;

6. di autorizzare l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;

7. di disporre che vengano ottemperate tutte le prescrizioni normative in materia di sicurezza sul lavoro attraverso l'obbligatorio utilizzo di tutti i DPI necessari da parte delle maestranze;

8. di demandare espressamente ogni responsabilità annessa e connessa ai lavori e/o per eventuali condotta commissiva/omissiva all'Impresa esecutrice dei lavori, lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi o per la mancata ottemperanza alle odierne prescrizioni;

9. di disporre la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;

10. di subordinare l'entrata in vigore della presente Ordinanza dirigenziale all'avvenuta installazione della prescritta segnaletica di preavviso, istituzione senso unico di marcia e deviazione della circolazione da parte dell'Impresa esecutrice dei lavori;

11. di attestare sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

#### **ORDINA ALTRESI'**

che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

che la presente autorizzazione o copia conforme della stessa, anche in formato elettronico, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta del personale adibito all'espletamento dei servizi di Polizia

## **AVVISA**

che a norma dell'art.3, c.4, della Legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso il presente atto, in applicazione della Legge 6 dicembre 1971, n.1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere, entro 60 giorni dalla pubblicazione al Tribunale Amministrativo Regionale di Milano;

## **DISPONE INFINE**

che a ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi e/o alle variazioni progettuali approvate.

Il Dirigente  
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti  
**Arch. Vincenzo Bongiovanni** – RegdP n. 52 del 23.08.2023  
*(firma digitale – art. 24 D.Lgs. n. 82/2005)*