



PROVINCIA
DI LODI

Provincia di Lodi

U.O. 6 INFRASTRUTTURE - Strade Provinciali

Ordinanza n° REGDE / 23 / 2026

Lodi 21-04-2026

OGGETTO: ORDINANZA DIRIGENZIALE PER LA DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE. ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO LUNGO LA S.P. 26, 16, 107, 591, 235, 138 DAL GIORNO 27 APRILE AL 08 MAGGIO DALLE ORE 8;00 ALLE ORE 17;00, PER L'INSTALLAZIONE DI N° 6 DI RILEVATORI FISSI PER IL MONITORAGGIO DEL TRAFFICO LUNGO LE STRADE PROVINCIALI.

IL DIRIGENTE AREA INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, TRASPORTI

ATTESA la propria competenza ai sensi della Determinazione Dirigenziale REGDP 35/2026 del 15.04.2026;

Premesso:

- ai sensi dell'art. 227 del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S.", "nell'ambito dell'intero sistema viario devono essere installati dispositivi di monitoraggio per il rilevamento della circolazione, i cui dati sono destinati alla costituzione e all'aggiornamento dell'archivio nazionale delle strade di cui all'art. 226, comma 1, e per la individuazione dei punti di maggiore congestione del traffico";
- la Provincia di Lodi sta predisponendo il nuovo PTCP, nel quale risulta importante il monitoraggio delle strade provinciali principali;
- l'Amministrazione è in possesso di un sistema di monitoraggio del traffico non più funzionante, composto da n° 33 postazioni;
- risulta indispensabile rimettere in funzione altre n° 6 postazioni di rilevamento traffico con un sistema più moderno;
- con determina dirigenziale n° 611 del 07/05/2025 venivano affidati i lavori di fornitura e installazione di n° 6 rilevatori fissi per il monitoraggio del traffico lungo le Strade Provinciali alla società Famas System S.p.A. Via degli Artigiani sud, 19 I-39044 EGNA (Bz) (P.IVA / C.F. 01527360216)

Vista l'istanza pervenuta allo scrivente Ufficio dall'impresa incaricata di effettuare i lavori, intesa a ottenere la preventiva autorizzazione provinciale per la realizzazione dell'apposito cantiere temporaneo lungo le seguenti strade provinciali:

- S.P. 26 km 5+500 in Comune di Mairago
- S.P. 16 km 1+500 in Comune di Montanaso Lombardo
- S.P. 107 km 6+600 in Comune di Ossago Lodigiano
- S.P. 591 km 60+600 in Comune di Codogno
- S.P. 235 km 31+200 in Comune di Cornegliano Laudense
- S.P. 138 km 1+000 in Comune di Casalmaiocco
-

Appurato

- l'urgenza e l'improcrastinabilità dell'esecuzione delle opere sopra menzionate per i motivi anzidetti;
- il rilevante interesse pubblico afferente la messa in sicurezza dell'infrastruttura viabilistica in esame;
- che la limitazione al transito, determinata dai lavori in argomento, ha una durata limitata al

tempo strettamente necessario alla loro esecuzione;

- che è necessario, per l'esecuzione degli stessi, essendo effettuati in soggezione di traffico, adottare tutte le necessarie precauzioni di sicurezza a garanzia della pubblica incolumità e delle maestranze impegnate in cantiere;

Preso atto

- delle caratteristiche geometriche e funzionali della strada provinciale interessata dai lavori in oggetto;
- del volume e della tipologia di traffico normalmente in atto, che risulta essere molto sostenuta in tutte le fasce orarie e caratterizzata da elevato transito veicolare commerciale pesante;
- della necessità, per i motivi esposti, di procedere all'istituzione del senso unico alternato delle seguenti strade provinciali:
 - S.P. 26 km 5+500 in Comune di Mairago
 - S.P. 16 km 1+500 in Comune di Montanaso Lombardo
 - S.P. 107 km 6+600 in Comune di Ossago Lodigiano
 - S.P. 591 km 60+600 in Comune di Codogno
 - S.P. 235 km 31+200 in Comune di Cornegliano Laudense
 - S.P. 138 km 1+000 in Comune di Casalmaiocco

Ritenuto opportuno e necessario al fine di consentire l'espletamento in sicurezza dei lavori in oggetto e allo stesso tempo contemperare la tutela della sicurezza della circolazione con l'incolumità delle maestranze impegnate in cantiere, autorizzare l'istituzione del senso unico alternato lungo le seguenti strade provinciali:

- S.P. 26 km 5+500 in Comune di Mairago
- S.P. 16 km 1+500 in Comune di Montanaso Lombardo
- S.P. 107 km 6+600 in Comune di Ossago Lodigiano
- S.P. 591 km 60+600 in Comune di Codogno
- S.P. 235 km 31+200 in Comune di Cornegliano Laudense
- S.P. 138 km 1+000 in Comune di Casalmaiocco

Dato atto che i lavori in oggetto sono stati affidati dalla Provincia di Lodi all'Impresa Famas System S.p.A. Via degli Artigiani sud, 19 I-39044 EGNA (Bz) (P.IVA / C.F. 01527360216);

Visto

- il combinato disposto degli artt.5, comma 3, e 6 comma 4, lett. b) del D.L.vo 30 Aprile 1992 n°285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 495/92 "Regolamento del C.d.S.";
- l'art.21 del D.L.vo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada";
- gli artt.30,31,33,34,37,38,40,41,42 del D.P.R. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada";
- il D.M. 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- D.M. del 12 dicembre 2011 n.420, "Misure di sicurezza temporanea da applicare a tratti interessati da lavori stradali" (art. 6 del D.Lgs. n.35/2011);
- il D.M. 22/01/2019 "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare";

- Direttiva protocollo n.4867 del 5 Agosto 2013, "Istruzioni e linee guida per la fornitura e posa in opera di segnaletica stradale";
- l'art.107 del D.Lgs. 267/2000 disciplinante le "Funzioni e Responsabilità della Dirigenza";
- l'art.12 del Regolamento Provinciale degli Uffici e dei Servizi;
- l'art.42 del Nuovo Statuto Provinciale, approvato dall'Assemblea dei Sindaci con atto n.1 del 29/01/2015;

ORDINA

per le motivazioni in premessa esposte, che s'intendono qui integralmente richiamate quale parte integrante e sostanziale del presente atto, l'istituzione del senso unico alternato lungo la S.P. 26 km 5+500 in Comune di Mairago, S.P. 16 km 1+500 in Comune di Montanaso Lombardo, S.P. 107 km 6+600 in Comune di Ossago Lodigiano, S.P. 591 km 60+600 in Comune di Codogno, S.P. 235 km 31+200 in Comune di Cornegliano Laudense, S.P. 138 km 1+000 in Comune di Casalmaiocco a decorrere dal **giorno 27 aprile al giorno 08 maggio dalle ore 8:00 alle ore 17:00**, per l'installazione di n° 6 rilevatori fissi per il monitoraggio del traffico lungo le Strade Provinciali;

2. di autorizzare e demandare espressamente all'Impresa Famas System S.p.A. in qualità di esecutore materiale dei lavori, il tempestivo approntamento del cantiere istituito come senso unico alternato;
3. Tutta la segnaletica temporanea installata deve essere obbligatoriamente conforme ai disposti del D.L.vo 285/92 "N.C.d.S", del D.M. 495/92 "Regolamento del Codice della Strada", nonché al Decreto Ministeriale LL.PP. del 10 Luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" all'uopo integrata se necessario, come da schema segnaletico allegato;
4. di demandare espressamente all'Impresa esecutrice dei lavori, la temporanea copertura e/o rimozione della segnaletica stradale esistente, in palese contrasto con quella temporaneamente installata e/o con l'adozione del presente atto e il successivo e tempestivo ripristino della stessa cessate le esigenze contingenti che ne hanno determinato la temporanea copertura e/o rimozione;
5. di demandare espressamente all'impresa esecutrice dei lavori ogni incombenza relativa al mantenimento in perfetto ordine di tutta la segnaletica temporanea installata per mezzo di proprio personale, sia di giorno che di notte;
6. di autorizzare l'installazione della prescritta segnaletica temporanea di cui sopra in ottemperanza ai disposti del D.M. 22/01/2019, che stabilisce i criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in soggezione di traffico;
7. di demandare espressamente ogni responsabilità, annessa e connessa ai lavori, e/o per eventuali condotte commissive/omissive, all'Impresa esecutrice dei lavori lasciando sollevata e indenne la Provincia di Lodi, per danni a persone o cose che dovessero verificarsi a seguito dei lavori o in dipendenza dell'esecuzione degli stessi;
8. di disporre la trasmissione di copia del presente atto a tutte le forze dell'ordine e gli enti territorialmente competenti per opportuna conoscenza e il seguito di rispettiva competenza;
9. di attestare sul presente provvedimento la regolarità e la correttezza amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. n. 267/2000.

che qualora i lavori vengano temporaneamente sospesi, la strada sia lasciata libera da segnali, impedimenti e/o ingombri, fatti salvi quelli che indicano e segnalano un ostacolo o l'area di cantiere;

che la presente autorizzazione, o copia conforme della stessa, sia tenuta in cantiere ed esibita a ogni richiesta dei funzionari, ufficiali o agenti addetti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale, i quali vigileranno sull'esecuzione del presente atto;

AVVISA

che avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, entro 60 gg. dalla pubblicazione, al T.A.R. della Lombardia, ai sensi della L. 06/12/1971 n°1034, ovvero, entro 120 gg., ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi del D.P.R. 24/11/1971 n°1199;

DISPONE INFINE

che all'ultimazione dei lavori, tutta la segnaletica temporaneamente installata, relativa alla presente autorizzazione, venga tempestivamente rimossa e ripristinato lo stato originario dei luoghi

Il sostituto ad interim del Dirigente
Area Infrastrutture, Lavori Pubblici, Trasporti
Ing. Michela Maria Binda – RegdP n. 35 del 15.04.2026
(firma digitale art. 24 del D. Lgs. n. 82/2005)