

LEGENDA

TIPOLOGIA MARCIAPIEDI E PISTE CICLOPEDONALI

- rialzato
- complanare
- CRITICITA'**
- assenza rampa
- ingombro carreggiata
- pavimentazione sconnessa
- pavimentazione non idonea
- riduzione larghezza carreggiata
- attraversamento non accessibile

VERIFICA ACCESSIBILITA'

- Accessibilità
- Accessibilità parziale
- Non accessibilità
- Non necessario
- Criticità (bagni non accessibili)

TIPOLOGIA MARCIAPIEDI E PISTE CICLOPEDONALI

- rialzato
- complanare

SERVIZI ALLA RESIDENZA

- Sc** Sistema delle attrezzature collettive
- Sc** Attrezzature collettive esistenti
- Sc** Attrezzature collettive di progetto
- Sas** Sistema delle attrezzature sportive
- Sas** Attrezzature sportive esistenti
- Sas** Sistema delle attrezzature scolastiche
- Si** Attrezzature scolastiche esistenti

Sistema dei parcheggi

- Sp** Parcheggi esistenti
- Sp** Parcheggi di progetto

Sistema del verde pubblico

- Sv** Verde esistente
- Sv** Verde di progetto

SERVIZI ALLE ATTIVITA' PRODUTTIVE E COMMERCIALI

- Spr** Standard produttivi esistenti

VARIE

- Attività commerciali

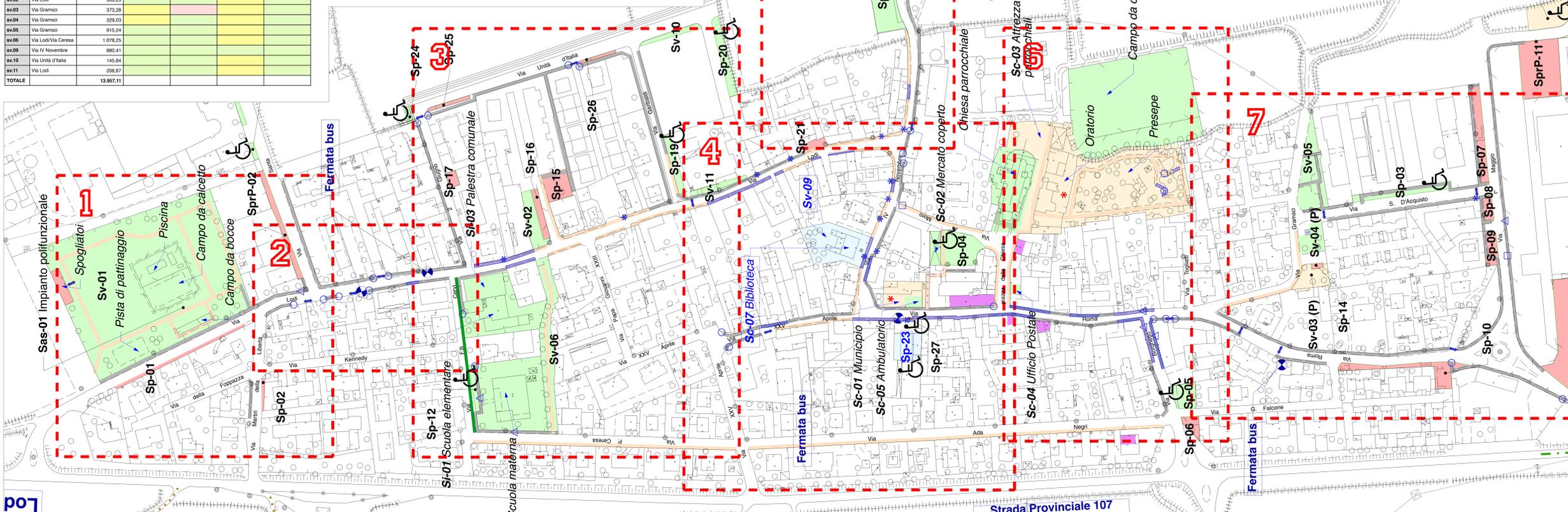
ATTREZZATURE COLLETTIVE, SPORTIVE E SCOLASTICHE									
ID	localizzazione	superficie	ESTERNO			INTERNO			
			percorsi e pavimentazione	parcheeggi	infissi esterni	porte	pavimenti	arredi fissi	servizi igienici
sc.01	Municipio Via Roma	725,12							
sc.02	Mercato coperto Via Moro	259,44							
sc.03	Oratorio - Presepe Piazza della Chiesa	1.444,19							
sc.04	Ufficio Postale Piazza della Chiesa	61,62							
sc.05	Ambulatorio Via Roma	105,63							
sc.06	Cimitero Via IV Novembre	4.865,37							
sc.07	Biblioteca Via IV Novembre	487,00							
si.01	Scuola elementare Via Fil Cervi	2.344,00							
si.02	Scuola materna Via Fil Cervi	2.337,00							
sas.01	Impianto polifunzionale Via Lodi	3.089,21				spogliatoi	spogliatoi		spogliatoi
sas.02	Campo calcio/spogliatoi Piazza della Chiesa	6.852,02							
sas.03	Palestra e spogliatoi	546,00							
TOTALE		23.116,50							

VERDE PUBBLICO RESIDENZIALE						
ID	localizzazione	superficie	percorsi e pavimentazione	parcheeggi	servizi igienici	segnalatica
sv.01	Via Lodi	9.686,96				
sv.02	Via Lodi	339,23				
sv.03	Via Gramsci	373,28				
sv.04	Via Gramsci	329,03				
sv.05	Via Gramsci	915,24				
sv.06	Via Lodi/Via Ceresa	1.078,25				
sv.09	Via IV Novembre	880,41				
sv.10	Via Unità d'Italia	145,84				
sv.11	Via Lodi	208,87				
TOTALE		13.997,11				

PARCHEGGI RESIDENZIALI						
ID	localizzazione	superficie	misura	quantità	segnalatica	vicinanza accesso
sp.01	Via Lodi	222,71				
sp.02	Via Martiri della Libertà	51,31				
sp.03	Via S. D'Acquisto	387,91				
sp.04	Via A. Moro	523,71				
sp.05	Via Borghetto	295,95				
sp.06	Via I° Maggio	143,36				
sp.07	Via I° Maggio	600,15				
sp.08	Via I° Maggio	184,47				
sp.09	Via I° Maggio	244,91				
sp.10	Via Roma	555,85				
sp.11	Via IV Novembre	696,15				
sp.12	Via I.lli Cervi	127,28				
sp.13	Via IV Novembre	1.091,91				
sp.14	Via Gramsci	33,57				
sp.15	Via Lodi	385,73				
sp.16	Via Lodi	187,5				
sp.17	Via 2 Giugno	90,16				
sp.19	Via Garibaldi	192,5				
sp.20	Strada di Piano	377,12				
sp.21	Via Lodi	99,56				
sp.23	Via Roma	339,16				
sp.24	Via 2 Giugno (provvisoria)	66,08				
sp.25	Via Unità d'Italia	81,33				
sp.26	Via Unità d'Italia	59,99				
sp.27	Via Roma	10				
TOTALE		6.691,81				

VERDE PUBBLICO PRODUTTIVO					
ID	localizzazione	superficie	percorsi e pavimentazione	parcheeggi	servizi igienici
SprV-04	Sp. n° 107	1.308,60			
SprV-05	Sp. n° 107	786,80			
SprV-07	Sp. n° 107	965,31			
SprV-08	Sp. n° 107	474,62			
SprV-09	Sp. n° 107	1.754,21			
SprV-13	Via I° Maggio	108,03			
SprV-14	Via I° Maggio	40,40			
TOTALE		5.438,87			

PARCHEGGI PRODUTTIVI						
ID	localizzazione	superficie	misura	quantità	segnalatica	vicinanza accesso
SprP-01	Via S. Rosa	179,81				
SprP-02	Via S. Rosa	311,81				
SprP-03	Sp. n° 107	6.340,68				
SprP-08	Sp. n° 107	4.906,73				
SprP-10	Sp. n° 107	2.387,52				
SprP-11	Via I° Maggio	1.217,77				
SprP-12	Via I° Maggio	1.971,3				
SprP-15	Sp. n° 107	333,73				
TOTALE		17.648,35				



MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI								
ID	localizzazione	rialzato	complanare	assente	lunghezza (m)	larghezza (m)	materiale prevalente	criticità
1	Via Lodi (ingresso Via Martiri della Libertà) OVEST			✓	0,00	0		
2	Via Lodi (via Martiri della Libertà/Via Fil Cervi) OVEST	✓			91,39	0,60 - 1,25	autobloccanti	assenza rampa attraversamento non accessibile
1	Via Lodi (ingresso Via S. Rosa) EST	✓			168,21	2,40 - 2,50	asfalto/calcestr.	pav. sconnessa
2	Via Lodi (via S. Rosa/Via 2 Giugno) EST	✓			88,10	1,70 - 2,80	autobloccanti	assenza rampa attraversamento non accessibile
3	Via Lodi (via Fil Cervi/Via Papa Giovanni XXIII) OVEST	✓	✓		85,02	0,65 - 2,00	autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata
3-4	Via Lodi (via Papa Giovanni XXIII/Via IV Novembre) OVEST	✓			225,29	0,55 - 2,00	autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata attraversamento non accessibile
3	Via Lodi (via 2° Giugno/Via Garibaldi) EST	✓	✓		188,75	0,70 - 2,25	autobloccanti	ingombro carreggiata
4	Via Lodi (via Garibaldi/Via IV Novembre) EST	✓	✓		166,93	0,90 - 2,50	autobloccanti	ingombro carreggiata
1	Percorso interno sv.01 (via Lodi)	✓	✓		514,12	1,2	cemento/ghiaietto	pavimentazione non idonea
1	Via Martiri della Libertà NORD	✓			28,85	0 - 1,15	asfalto	
1	Via della Foppazza	✓			0,00	0		
2	Via Kennedy	✓			0,00	0		
1	Via Santa Rosa NORD	✓			10,65	1,4	autobloccanti	
1	Via Santa Rosa SUD	✓			82,39	2,00 - 2,20	autobloccanti	
4	Via IV Novembre (via Roma/Via Lodi) NORD	✓			112,88	0,35 - 1,10	autobloccanti	ingombro carreggiata riduzione larghezza carreggiata
5	Via IV Novembre (via Lodi/Cimitero) NORD	✓	✓		159,18	0,65 - 2,50	autobloccanti	ingombro carreggiata riduzione larghezza carreggiata attraversamento non accessibile
4-5	Via IV Novembre (via Roma/Cimitero) SUD	✓			287,17	0,50 - 2,20	asfalto/autobloccanti	assenza rampa ingombro carreggiata riduzione larghezza carreggiata attraversamento non accessibile

MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI								
ID	localizzazione	rialzato	complanare	assente	lunghezza (m)	larghezza (m)	materiale prevalente	criticità
3	Via Fil Cervi	✓			78,74	1,70 - 4,0	asfalto/autobloccanti	assenza rampa pavimentazione sconnessa
3	Percorso cicloped. sv.06 (via Ceresa/Via Lodi)	✓	✓		123,44	2,5	calcestr.	
3	Via 2° Giugno NORD	✓			111,09	1,35	autobloccanti	assenza rampa
3	Via Unità d'Italia OVEST	✓			147,34	2,0 - 3,5	autobloccanti	assenza rampa attraversamento non accessibile
3	Via Ceresa OVEST	✓			194,31	0,8	asfalto	
3	Via Ceresa EST	✓			58,95	1,7	asfalto	pavimentazione sconnessa
4	Via XXV Aprile NORD	✓			0,00	0		
4	Via XXV Aprile SUD	✓			0,00	0		
4	Via XXV Aprile OVEST	✓	✓		85,05	0,60 - 1,50	autobloccanti	assenza rampa attraversamento non accessibile
4	Via XXV Aprile EST	✓	✓		97,18	0,70 - 2,40	autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata
4	Via Roma (via XXV Aprile/P.zza della Chiesa) OVEST	✓			102,67	0,40 - 0,85	autobloccanti	ingombro carreggiata riduzione larghezza carreggiata
6	Via Roma (P.zza della Chiesa/Via Borghetto) OVEST	✓			113,56	0,65 - 2,20	autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata
6-7	Via Roma (via Borghetto/Via Falcone) OVEST	✓			100,79	1,5	autobloccanti	assenza rampa attraversamento non accessibile
4	Via Roma (via XXV Aprile/P.zza della Chiesa) EST	✓			79,10	1,70 - 1,75	autobloccanti	assenza rampa
6	Via Roma (P.zza della Chiesa/Via Togliatti) EST	✓	✓		107,05	0,35 - 1,00	autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata pavimentazione sconnessa
6-7	Via Roma (via Togliatti/Via I Maggio) EST	✓			176,43	1,50 - 1,80	autobloccanti	attraversamento non accessibile
3	Via Papa Giovanni XXIII	✓			0,00	0		
3	Via Garibaldi NORD	✓			117,87	2,5	autobloccanti	
3	Via Garibaldi SUD	✓	✓		115,92	1,5	autobloccanti/calcestr.	

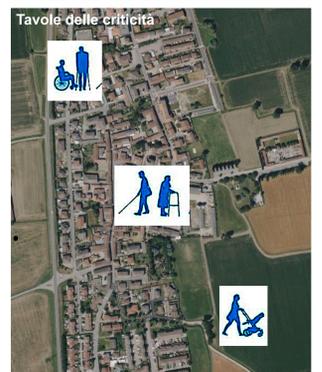
MARCIAPIEDI E PERCORSI PEDONALI								
ID	localizzazione	rialzato	complanare	assente	lunghezza (m)	larghezza (m)	materiale prevalente	criticità
4-6	Via Negri OVEST	✓			307,07	0,8	asfalto	
6	Via Borghetto NORD	✓	✓		76,37	0,85 - 1,50	asfalto/autobloccanti	riduzione larghezza carreggiata pavimentazione sconnessa
6	Via Borghetto SUD	✓			36,35	0,5	asfalto	riduzione larghezza carreggiata pavimentazione sconnessa
7	Via Falcone (privata)	✓			0,00	0		
6	Via Togliatti	✓			0,00	0		
7	Via Gramsci	✓			97,07	0 - 2,80	asfalto	
7	Via S. D'Acquisto OVEST	✓			113,43	1,9	autobloccanti	ingombro carreggiata attraversamento non accessibile
7	Via S. D'Acquisto EST	✓			134,11	2	autobloccanti	attraversamento non accessibile
7	Via S. D'Acquisto (sv.05)	✓			62,39	2,5	autobloccanti	
7	Via I Maggio NORD	✓			234,36	1,50 - 1,70	autobloccanti	
7	Via I Maggio SUD	✓			268,78	1,3	ghiaia	pavimentazione non idonea pavimentazione sconnessa (lungo tutta la via)
7	Via I Maggio OVEST	✓			97,67	1,5	autobloccanti	assenza rampa
4	Via Moro	✓			66,37	1,2	asfalto	pavimentazione non idonea
4	Piazza della Chiesa NORD	✓			46,39	1,4	autobloccanti	
4	Piazza della Chiesa SUD	✓			79,32	1,5	autobloccanti	
4	Percorso coperto mercato	✓			91,20	2,4	ghiaietto	
6	Percorso attrezzature perochiali	✓			369,70	1,2	ghiaietto	riduzione larghezza carreggiata assenza rampa
TOTALE					5.737,52			

Comune di Ossago Lodigiano

(Provincia di Lodi)

P.E.B.A. Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche

Atto di approvazione: 30/2/2024 - 47/186/24/9 DEL 1/10/2024



Progetto assistito con delibera di C.C. n° del 18/02/2024
 Pubblicata dal Comune di Ossago Lodigiano con delibera di C.C. n° del 18/02/2024
 progettista: Arch. Sergio Uggetti - Studio di Architettura ed Urbanistica - Lodi, Via Neri Dall'Orto n° 11
 Tel. +39 0371 772644 - e-mail: info@studiouggetti.it
 P. n. 11666201014 - C.F. 02010490152
 sindaco: Sig. Luigi Granata
 segretario: Sig. Luigi Granata

PEBA 1
 DATA 02/2024
 1:1000
 1:2000
 1:5000
 1:10000