



**INTERVENTI STRUTTURALI SUGLI SPAZI ESTERNI**

**Viabilità di scala locale**

- SCHEDA 1 : Via Lodi tratto da via Santa Rosa a via Due Giugno**  
Gli interventi prevedono l'attuazione di 6 rampe per il completamento di 3 collegamenti mancanti su entrambi i marciapiedi con l'allargamento di un leggero tratto che riporta una ampiezza insufficiente a garantire il passaggio. Viene anche prevista la sistemazione di un punto con pavimentazione connessa sull'angolo di via Santa Rosa in corrispondenza dell'ingresso allo spazio polifunzionale delle attrezzature sportive.
- SCHEDA 2 : Via XXV Aprile tratto nord-sud in collegamento con via IV Novembre**  
Gli interventi prevedono l'esecuzione di 2 rampe mancanti all'inizio dei marciapiedi ed il collegamento mancante sul lato marciapiede ovest.
- SCHEDA 3 : Via IV Novembre in adiacenza all'incrocio con via Lodi sino al cimitero**  
Gli interventi prevedono l'esecuzione di 3 rampe mancanti all'inizio dei marciapiedi ed il collegamento mancante sul lato marciapiede ovest.
- SCHEDA 4 : Via Roma ingresso Farmacia**  
Gli interventi prevedono la modifica del fondo del marciapiede in corrispondenza dell'ingresso della Farmacia Comunale al fine di rendere accessibile la porta di ingresso ai locali.
- SCHEDA 5 : Via Roma da incrocio con via Gramsci sino a Rotatoria**  
Gli interventi prevedono la modifica degli attraversamenti stradali tra marciapiedi che attualmente non possiedono i requisiti di accessibilità.

**Viabilità di scala sovralocale**

**SCHEDA 6 : nuova pista ciclopedonale in collegamento con il Comune di Livraga**  
PROVINCIA DI LODI - Collegamento ciclabile Livraga - Ossago Lodigiano/direzione Lodi sulla S.P. 107  
Il tracciato della nuova pista ciclabile segue l'andamento della Strada Provinciale n° 107, verso i comuni indicati nell'oggetto, attestandosi in tutti i casi a piste ciclabili esistenti.  
La distanza del nuovo tracciato ciclabile, rispetto alla strada è per la maggior parte del tracciato superiore ai 3 metri, nei tratti dove tale distanza non è rispettata come prescritto dal codice della strada sarà necessario provvedere all'installazione di apposite barriere di sicurezza a protezione dei passanti della pista ciclabile, realizzando una barriera stradale del tipo a doppia onda (H2), posta in banchina, tra l'attuale sede stradale e la nuova pista.  
La sistemazione prevista è dunque una pista ciclabile di larghezza massima di 3,00 metri, con 1,00 m di banchina su entrambi i lati, e un coto di guardia verso i terreni agricoli.  
In alcuni tratti la pista sarà ridotta a 1,50 mt. con banchine da 0,50 mt.  
Il tracciato di progetto prevede che si debbano espropriare parte di alcuni terreni e che si debbano tombinare alcuni colli irrigui, al fine di consentire il passaggio della pista ciclabile.  
La pista ciclabile seguirà l'andamento della livelletta della strada.  
La nuova scarpata dove possibile avrà sempre un rapporto di pendenza pari a 2/3, oviando così l'inconveniente di dover scegliere interventi onerosi di sostegno della scarpata.  
Al piano della nuova pista ciclabile e alle sue banchine laterali, si avrà l'accortezza di dare una pendenza del 1.5% verso la scarpata di nuova realizzazione per permettere lo scolo delle acque piovane della sede stradale verso il terreno agricolo.  
Complessivamente l'andamento può definirsi, anche se non piano, con pendenze dolci e facilmente percorribile anche per le persone con limitate facoltà di movimento.  
Vista la conformazione dei luoghi sopra descritti, la pista ciclabile avrà ingressi selettivi che impediscono il transito dei veicoli non autorizzati, saranno ammessi i mezzi di manutenzione, e ove necessario i mezzi agricoli autorizzati.

**INTERVENTI A CARATTERE VIABILISTICO SUGLI SPAZI ESTERNI**

**SCHEDA 7 : via Lodi dall'incrocio con via 2 Giugno , Via IV Novembre , Piazza della Chiesa e via Aldo Moro e via Roma sino all'incrocio con via Gramsci.**  
L'impossibilità di attuare soluzioni complete ed efficienti su alcuni spazi esterni, dovute alla presenza di criticità non risolvibili con interventi strutturali, ha portato alla definizione di una diversa strategia al fine portare l'accessibilità a questi spazi.  
In particolare ci si riferisce alla porzione di via Lodi da 2 Giugno sino all'incrocio con via IV Novembre, via IV Novembre dall'incrocio con via Lodi sino a via XXV Aprile, Piazza della Chiesa e via Aldo Moro e via Roma da Piazza della chiesa sino all'incrocio con via Borghetto.  
Per questi spazi , dove le criticità individuate sui marciapiedi risultano di difficile o impossibile risoluzione , viene prevista la possibilità , attraverso una apposita segnaletica, che determina la prevalenza del traffico pedonale anche sulla carreggiata stradale, con una riduzione della velocità di transito a 20km/h per i veicoli che dovranno attenersi alle prescrizioni viabilistiche.  
Questa soluzione risulta agevolata dalla presenza di marciapiedi complanari con il manto stradale e che quindi permettono l'utilizzo di entrambi i fondi stradali.

**SCHEDA 8 : via F.lli Cervi**

La criticità individuata dal piano si riferisce alla assenza di marciapiede di collegamento tra i plessi scolastici , la palestra e via Lodi , soprattutto in funzione della fermata del bus scolastico.  
Di conseguenza , verificato che la viabilità è a senso unico e che la larghezza della strada lo permette, viene individuato con apposita segnaletica orizzontale e verticale un percorso di collegamento fruibile . A questi interventi vengono affiancati anche interventi a carattere strutturale destinati a eliminare gli ostacoli strutturali presenti . Anche in questo caso verrebbe definita una zona a massimo 20 Km/h.

**INTERVENTI STRUTTURALI DEGLI SPAZI PER SERVIZI**

**SCHEDA 9 : Municipio**

La realizzazione di un bagno per disabili nel municipio Comunale è legata alla realizzazione della nuova biblioteca in quanto gli spazi per il nuovo bagno disabili verrebbero ricavati dall'attuale archivio al primo piano che verrebbe trasferito nei locali dell'attuale biblioteca al piano terra del Municipio.

**SCHEDA 10: Cimitero**

Gli interventi prevedono la realizzazione di un servizio con accessibilità per disabili che attualmente risulta mancante.

**SCHEDA 11: Polo attrezzature religiose - presepe (proprietà Parrocchia di Ossago)**

Gli interventi prevedono (attraverso la convenzione con la parrocchia locale) la realizzazione di un servizio con accessibilità per disabili e la modifica di alcuni segmenti di percorso del presepe al fine di renderli accessibili.

**SCHEDA 12: Bagno pubblico per disabili**

Al piano terra dell'area esterna del Municipio , dove è stato individuato uno spazio per servizi igienici sprovvisto di accessibilità , viene previsto un intervento che prevede la realizzazione di un bagno per disabili in adiacenza alla piazza principale, accessibile dal percorso pedonale che collega via Roma alla Piazza. Il servizio per disabili assume una importante valenza per gli spazi del mercato e della piazza.

**SCHEDA 13: Biblioteca**

Gli interventi prevedono la realizzazione di una nuova biblioteca e sala civica nell'immobile della ex scuola materna. Il progetto esecutivo dimostra la totale accessibilità degli spazi.

**SCHEDA 14: Parcheggi aree produttive**

Gli interventi sui parcheggi si focalizzano in particolare sulle aree dei parcheggi produttivi in quanto riportano le maggiori criticità. Gli interventi riguardano l'attuazione di parcheggi per disabili e la segnaletica degli stessi. Trattandosi di aree private ad uso pubblico si prevede di convenzionare gli interventi collegandoli ad eventuali titoli abilitativi futuri.

**LEGENDA**

**TIPOLOGIA MARCIAPIEDI E PISTE CICLOPEDONALI**

- rialzato
- complanare
- costruzione rampa
- sistemazione pavimentazione sconnessa
- allargamento larghezza carreggiata
- modifiche per attraversamento accessibile
- modifica fondo marciapiede
- Viabilità di scala sovralocale
- nuova pista ciclopedonale in collegamento con il Comune di Livraga
- INTERVENTI A CARATTERE VIABILISTICO SUGLI SPAZI ESTERNI
- zona a prevalenza traffico pedonale con velocità massima 20 km/h
- nuovo percorso ciclopedonale complanare
- INTERVENTI STRUTTURALI DEGLI SPAZI PER SERVIZI
- realizzazione bagni per disabili
- realizzazione posti auto per disabili
- realizzazione nuova biblioteca comunale

**Comune di Ossago Lodigiano**

(Provincia di Lodi)

**P.E.B.A. Piano per la Eliminazione delle Barriere Architettoniche**

Al sensi dell'art. 32.21 della L. 41/86 e 24.9 della L. 104/92



PEBA	2
DATA	06 / 2024
1:1000	
1:2000	
1:5000	
1:10000	

Progetto adottato con delibera di C.C. n° del  
 Approvato con delibera C.C. n° del  
 progettista Arch. Sergio Uggeri - Studio di Architettura ed Urbanistica - Lodi, Via Nino Dall'Ono n° 11  
 Tel. +39 0371 730544 - e-mail: info@studiouggeri.it  
 P. IVA: 11660310154 - C.F. 037190540152  
 sindaco  
 segretario Sig. Luigi Granata